

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
11. Dezember 2003 (11.12.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 03/102303 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: E01B 25/30, 25/32

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE03/01697

(22) Internationales Anmeldedatum:  
23. Mai 2003 (23.05.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 24 148.1 28. Mai 2002 (28.05.2002) DE  
202 10 808.2 15. Juli 2002 (15.07.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): THYSSENKRUPP TECHNOLOGIES AG [DE/DE]; Am Thyssenhaus 1, 45128 Essen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MATUSCHEK, Johann [DE/DE]; Schlehdornweg 20, 47647 Kerken (DE). STIHL, Thomas [DE/DE]; Vosskuhle 8, 44536 Lünen (DE). PICHLMEIER, Franz-Xaver [DE/DE]; Lederstätt 1, 84416 Taufkirchen (DE). FICHTNER, Karl [DE/DE]; Wiesenstrasse 5, 80993 München (DE). KIRSTEIN, Karl [DE/DE]; Fliederstrasse 4 C, 86438 Kissing (DE). KIRSTEIN, Wolfgang [DE/DE]; Birkenstrasse 2 B, 86420 Diedorf (DE).

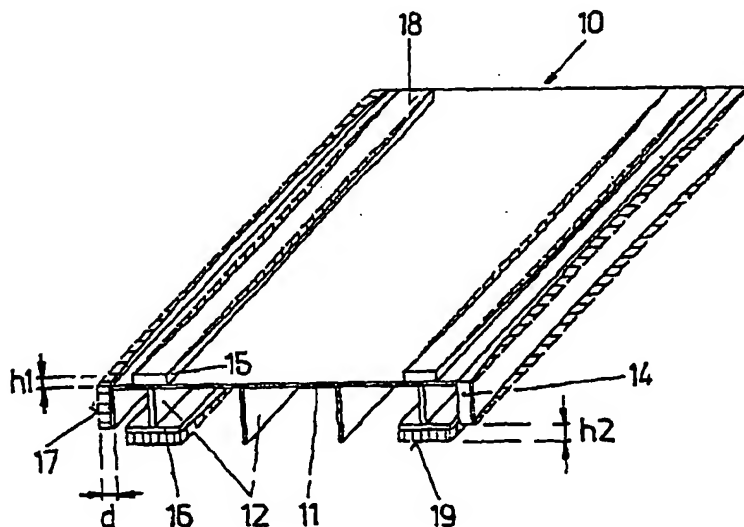
(74) Anwalt: FRHR. V. SCHORLEMER, R.; Karthäuserstr. 5A, 34117 Kassel (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVEWAY, DRIVEWAY MODULE, AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: FAHRWEG, FAHRWEGMODUL UND VERFAHREN ZU DESSEN HERSTELLUNG



(57) Abstract: Disclosed is a module (10) for the driveway of a magnetically levitated vehicle. Said module (10) comprises functional surfaces (17, 18, 19) in the form of at least one laterally guiding assembly surface, one gliding assembly surface, and one stator pack assembly surface. The functional surfaces (17, 18, 19) are embodied on oversized pieces of equipment (14, 15, 16) which are made of steel, are connected in a fixed manner to the module (10), and are machined down in a cutting manner to a predefined set point dimension. Also disclosed are a driveway which comprises such modules and a method for producing said modules (10). The inventive method includes a step in which the modules are twisted in an elastic manner prior to being fixed to the beams in order to create changes in the lateral inclination.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 03/102303 A1